

| A/A | ΜΑΡΚΑ | ΑΤΤΙΚΗ | ΘΕΣ/ΝΙΚΗ | ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ | ΠΕΛΟΠΟΝ. | ΗΠΕΙΡΟΣ | ΘΕΣΣΑΛΙΑ | ΚΡΗΤΗ | ΑΙΓΑΙΟ | ΙΟΝΙΟ | ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ. | ΘΡΑΚΗ | ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ Α/Α | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|---------------------|--------|----------|-----------|----------|---------|----------|-------|--------|-------|------------|-------|---------------------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------|--------|------|--------|--------|-------|----|--|
| 1 | TOYOTA | 1.902 | 10,2% | 293 | 9,3% | 213 | 8,8% | 253 | 8,7% | 43 | 6,4% | 103 | 8,0% | 194 | 10,8% | 152 | 13,1% | 28 | 6,2% | 155 | 10,1% | 57 | 9,4% | 3.393 | 9,8% | 1 | |
| 2 | OPEL | 1.487 | 8,0% | 270 | 8,6% | 256 | 10,6% | 290 | 10,0% | 59 | 8,8% | 124 | 9,6% | 117 | 6,5% | 71 | 6,1% | 21 | 4,6% | 146 | 9,5% | 64 | 10,5% | 2.905 | 8,4% | 2 | |
| 3 | VOLKSWAGEN | 1.541 | 8,3% | 239 | 7,6% | 167 | 6,9% | 214 | 7,4% | 71 | 10,6% | 94 | 7,3% | 121 | 6,7% | 101 | 8,7% | 26 | 5,7% | 105 | 6,8% | 52 | 8,6% | 2.731 | 7,9% | 3 | |
| 4 | PEUGEOT | 1.444 | 7,7% | 176 | 5,6% | 172 | 7,1% | 160 | 5,5% | 46 | 6,9% | 100 | 7,7% | 134 | 7,5% | 75 | 6,4% | 22 | 4,8% | 114 | 7,4% | 36 | 5,9% | 2.479 | 7,2% | 4 | |
| 5 | FIAT | 1.071 | 5,7% | 185 | 5,9% | 162 | 6,7% | 240 | 8,3% | 59 | 8,8% | 98 | 7,6% | 152 | 8,5% | 94 | 8,1% | 51 | 11,2% | 122 | 7,9% | 44 | 7,2% | 2.278 | 6,6% | 5 | |
| 6 | NISSAN | 931 | 5,0% | 164 | 5,2% | 132 | 5,5% | 149 | 5,1% | 33 | 4,9% | 79 | 6,1% | 116 | 6,5% | 66 | 5,7% | 31 | 6,8% | 81 | 5,3% | 28 | 4,6% | 1.810 | 5,2% | 6 | |
| 7 | HYUNDAI | 860 | 4,6% | 194 | 6,2% | 144 | 6,0% | 108 | 3,7% | 30 | 4,5% | 73 | 5,6% | 158 | 8,8% | 94 | 8,1% | 42 | 9,2% | 59 | 3,8% | 41 | 6,7% | 1.803 | 5,2% | 7 | |
| 8 | CITROEN | 920 | 4,9% | 165 | 5,2% | 124 | 5,1% | 167 | 5,8% | 34 | 5,1% | 64 | 4,9% | 86 | 4,8% | 46 | 4,0% | 25 | 5,5% | 81 | 5,3% | 42 | 6,9% | 1.754 | 5,1% | 8 | |
| 9 | MERCEDES | 1.037 | 5,6% | 185 | 5,9% | 89 | 3,7% | 125 | 4,3% | 22 | 3,3% | 49 | 3,8% | 44 | 2,4% | 31 | 2,7% | 13 | 2,9% | 55 | 3,6% | 22 | 3,6% | 1.672 | 4,8% | 9 | |
| 10 | BMW | 838 | 4,5% | 178 | 5,6% | 107 | 4,4% | 118 | 4,1% | 21 | 3,1% | 60 | 4,6% | 74 | 4,1% | 36 | 3,1% | 9 | 2,0% | 53 | 3,4% | 21 | 3,5% | 1.515 | 4,4% | 10 | |
| 11 | RENAULT | 771 | 4,1% | 116 | 3,7% | 113 | 4,7% | 144 | 5,0% | 50 | 7,5% | 50 | 3,9% | 62 | 3,5% | 23 | 2,0% | 12 | 2,6% | 85 | 5,5% | 29 | 4,8% | 1.455 | 4,2% | 11 | |
| 12 | FORD | 703 | 3,8% | 129 | 4,1% | 108 | 4,5% | 183 | 6,3% | 31 | 4,6% | 75 | 5,8% | 65 | 3,6% | 38 | 3,3% | 15 | 3,3% | 67 | 4,4% | 26 | 4,3% | 1.440 | 4,2% | 12 | |
| 13 | SUZUKI | 541 | 2,9% | 106 | 3,4% | 82 | 3,4% | 111 | 3,8% | 30 | 4,5% | 56 | 4,3% | 86 | 4,8% | 94 | 8,1% | 31 | 6,8% | 68 | 4,4% | 24 | 3,9% | 1.229 | 3,5% | 13 | |
| 14 | AUDI | 676 | 3,6% | 91 | 2,9% | 90 | 3,7% | 95 | 3,3% | 24 | 3,6% | 30 | 2,3% | 33 | 1,8% | 26 | 2,2% | 8 | 1,8% | 56 | 3,6% | 8 | 1,3% | 1.137 | 3,3% | 14 | |
| 15 | SEAT | 441 | 2,4% | 98 | 3,1% | 81 | 3,4% | 87 | 3,0% | 19 | 2,8% | 31 | 2,4% | 57 | 3,2% | 25 | 2,1% | 36 | 7,9% | 50 | 3,2% | 18 | 3,0% | 943 | 2,7% | 15 | |
| 16 | SMART | 489 | 2,6% | 77 | 2,4% | 33 | 1,4% | 92 | 3,2% | 9 | 1,3% | 21 | 1,6% | 59 | 3,3% | 39 | 3,4% | 6 | 1,3% | 46 | 3,0% | 5 | 0,8% | 876 | 2,5% | 16 | |
| 17 | SKODA | 470 | 2,5% | 85 | 2,7% | 56 | 2,3% | 66 | 2,3% | 25 | 3,7% | 36 | 2,8% | 23 | 1,3% | 9 | 0,8% | 9 | 2,0% | 21 | 1,4% | 12 | 2,0% | 812 | 2,3% | 17 | |
| 18 | KIA | 267 | 1,4% | 39 | 1,2% | 56 | 2,3% | 30 | 1,0% | 5 | 0,7% | 22 | 1,7% | 33 | 1,8% | 37 | 3,2% | 9 | 2,0% | 20 | 1,3% | 14 | 2,3% | 532 | 1,5% | 18 | |
| 19 | MINI | 383 | 2,1% | 38 | 1,2% | 13 | 0,5% | 24 | 0,8% | 4 | 0,6% | 11 | 0,9% | 14 | 0,8% | 7 | 0,6% | 2 | 0,4% | 13 | 0,8% | 3 | 0,5% | 512 | 1,5% | 19 | |
| 20 | HONDA | 232 | 1,2% | 55 | 1,7% | 47 | 1,9% | 41 | 1,4% | 12 | 1,8% | 20 | 1,5% | 19 | 1,1% | 13 | 1,1% | 5 | 1,1% | 8 | 0,5% | 7 | 1,2% | 459 | 1,3% | 20 | |
| 21 | CHEVROLET | 166 | 0,9% | 45 | 1,4% | 40 | 1,7% | 39 | 1,3% | 8 | 1,2% | 18 | 1,4% | 37 | 2,1% | 34 | 2,9% | 15 | 3,3% | 27 | 1,8% | 22 | 3,6% | 451 | 1,3% | 21 | |
| 22 | JEEP | 235 | 1,3% | 23 | 0,7% | 12 | 0,5% | 19 | 0,7% | | | 13 | 1,0% | 18 | 1,0% | 8 | 0,7% | 4 | 0,9% | 11 | 0,7% | 1 | 0,2% | 344 | 1,0% | 22 | |
| 23 | VOLVO | 254 | 1,4% | 24 | 0,8% | 12 | 0,5% | 17 | 0,6% | 2 | 0,3% | 8 | 0,6% | 13 | 0,7% | 2 | 0,2% | 1 | 0,2% | 8 | 0,5% | 3 | 0,5% | 344 | 1,0% | 23 | |
| 24 | MAZDA | 133 | 0,7% | 37 | 1,2% | 19 | 0,8% | 17 | 0,6% | 4 | 0,6% | 10 | 0,8% | 18 | 1,0% | 13 | 1,1% | 6 | 1,3% | 15 | 1,0% | 9 | 1,5% | 281 | 0,8% | 24 | |
| 25 | MITSUBISHI | 127 | 0,7% | 29 | 0,9% | 17 | 0,7% | 20 | 0,7% | 4 | 0,6% | 8 | 0,6% | 16 | 0,9% | 8 | 0,7% | 7 | 1,5% | 11 | 0,7% | 4 | 0,7% | 251 | 0,7% | 25 | |
| 26 | DACIA | 167 | 0,9% | 19 | 0,6% | 12 | 0,5% | 15 | 0,5% | 4 | 0,6% | 6 | 0,5% | 8 | 0,4% | 1 | 0,1% | 1 | 0,2% | 11 | 0,7% | 2 | 0,3% | 246 | 0,7% | 26 | |
| 27 | LAND ROVER | 146 | 0,8% | 13 | 0,4% | 11 | 0,5% | 13 | 0,4% | 3 | 0,4% | 6 | 0,5% | 5 | 0,3% | 6 | 0,5% | 3 | 0,7% | 10 | 0,6% | 3 | 0,5% | 219 | 0,6% | 27 | |
| 28 | DAIHATSU | 67 | 0,4% | 22 | 0,7% | 12 | 0,5% | 11 | 0,4% | 5 | 0,7% | 5 | 0,4% | 6 | 0,3% | 7 | 0,6% | 9 | 2,0% | 12 | 0,8% | 5 | 0,8% | 161 | 0,5% | 28 | |
| 29 | ALFA ROMEO | 76 | 0,4% | 7 | 0,2% | 8 | 0,3% | 9 | 0,3% | 6 | 0,9% | 8 | 0,6% | 7 | 0,4% | | | | | 4 | 0,3% | | | 125 | 0,4% | 29 | |
| 30 | SUBARU | 44 | 0,2% | 18 | 0,6% | 7 | 0,3% | 9 | 0,3% | | | 6 | 0,5% | 5 | 0,3% | 1 | 0,1% | 4 | 0,9% | 9 | 0,6% | 2 | 0,3% | 105 | 0,3% | 30 | |
| 31 | PORSCHE | 75 | 0,4% | 12 | 0,4% | 2 | 0,1% | 5 | 0,2% | | | 1 | 0,1% | 2 | 0,1% | 1 | 0,1% | | | | | | | 98 | 0,3% | 31 | |
| 32 | LEXUS | 34 | 0,2% | 1 | 0,0% | 1 | 0,0% | 3 | 0,1% | | | | | | | | | | | 1 | 0,1% | | | 40 | 0,1% | 32 | |
| 33 | LANCIA | 21 | 0,1% | 5 | 0,2% | 2 | 0,1% | 3 | 0,1% | | | | 1 | 0,1% | 1 | 0,1% | 1 | 0,1% | | 3 | 0,2% | 3 | 0,5% | 40 | 0,1% | 33 | |
| 34 | MG | 20 | 0,1% | | | 3 | 0,1% | | | 1 | 0,1% | 2 | 0,2% | 10 | 0,6% | | | | 1 | 0,1% | 1 | 0,2% | | 38 | 0,1% | 34 | |
| 35 | LADA | 9 | 0,0% | 7 | 0,2% | 3 | 0,1% | 9 | 0,3% | 1 | 0,1% | 1 | 0,1% | | | 1 | 0,1% | 3 | 0,7% | 4 | 0,3% | | | 38 | 0,1% | 35 | |
| 36 | SAAB | 16 | 0,1% | 1 | 0,0% | 3 | 0,1% | 7 | 0,2% | | | 2 | 0,2% | 1 | 0,1% | 1 | 0,1% | | | | | | | 31 | 0,1% | 36 | |
| 37 | JAGUAR | 20 | 0,1% | 4 | 0,1% | 1 | 0,0% | 1 | 0,0% | | | | 1 | 0,1% | | | | | | 1 | 0,1% | | | 28 | 0,1% | 37 | |
| 38 | ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ | 13 | 0,1% | 2 | 0,1% | 3 | 0,1% | | | 2 | 0,3% | 2 | 0,2% | 1 | 0,1% | | | 1 | 0,2% | 2 | 0,1% | | | 26 | 0,1% | 38 | |
| 39 | TESLA | 16 | 0,1% | | | 1 | 0,0% | 1 | 0,0% | | | | | | | | | | | 1 | 0,1% | | | 19 | 0,1% | 39 | |
| 40 | SSANGYONG | 9 | 0,0% | | | | | | | 1 | 0,1% | | | 1 | 0,1% | 1 | 0,1% | | | | | | | 12 | 0,0% | 40 | |
| 41 | FERRARI | 11 | 0,1% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 11 | 0,0% | 41 | |
| 42 | DODGE | 1 | 0,0% | 1 | 0,0% | 1 | 0,0% | | | 1 | 0,1% | | | | | | | | 2 | 0,1% | | | | 6 | 0,0% | 42 | |
| 43 | LEYLAND | 4 | 0,0% | 1 | 0,0% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5 | 0,0% | 43 | |
| 44 | BENTLEY | 2 | 0,0% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 0,0% | 44 | |
| 45 | MASERATI | 1 | 0,0% | | | | | | | | | | | 1 | 0,1% | | | | | | | | | 2 | 0,0% | 45 | |
| 46 | CADILLAC | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0,1% | | | | 1 | 0,0% | 46 | |
| 47 | PIAGGIO | | | | | | | | | | | | | 1 | 0,1% | | | | | | | | | 1 | 0,0% | 47 | |
| 48 | LOTUS | | | | | 1 | 0,0% | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0,0% | 48 | |
| 49 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0,0% | 49 | |
| 50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0,0% | 50 | |
| 51 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0,0% | 51 | |
| | ΣΥΝΟΛΑ & % ΠΕΡΙΟΧΗΣ | 18.671 | 53,9% | 3.154 | 9,1% | 2.415 | 7,0% | 2.896 | 8,4% | 669 | 1,9% | 1.294 | 3,7% | 1.797 | 5,2% | 1.163 | 3,4% | 455 | 1,3% | 1.539 | 4,4% | 608 | 1,8% | 34.661 | | | |
| | ΣΥΝ. 6ος '23 & % // | 19.632 | 53,5% | 2.811 | 7,7% | 3.227 | 8,8% | 2.494 | 6,8% | 787 | 2,1% | 1.464 | 4,0% | 1.892 | 5,2% | 1.259 | 3,4% | 596 | 1,6% | 1.850 | 5,0% | 709 | 1,9% | 36.721 | | | |
| | % Δ 24/23 | | -4,9% | | 12,2% | | -25,2% | | 16,1% | | -15,0% | | -11,6% | | -5,0% | | -7,6% | | -23,7% | | -16,8% | | -14,2% | | -5,6% | | |